

**MOTORSPORT- UND TOURING  
CLUB  
GEMBDENTAL E.V.  
i m A D A C**



---

**Ausschreibung**

**ADAC Klassik-Zuverlässigkeitsfahrt  
26. Elstner-Mazda-Cup „Rund um die Dorl“**

**Am:** 24 . August 2019  
**Start und Ziel:** Auf der Dorl, Großlöbichau

**1. Veranstalter/Veranstaltungsort**

Veranstalter ist der MSTC Gembdental e.V. im ADAC. Die Veranstaltung wird als lizenzfreie Breiten-sportveranstaltung ausgetragen, der Veranstaltungsort ist 07751 Großlöbichau.

**2. Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt ist jeder Besitzer bzw. Fahrer eines historischen amtlich zugelassenen Solo-Geländersportmotorrades, welches den Bestimmungen der StVZO entspricht. Jeder Fahrer muss einen der Kategorie seines Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen.

**Maschinenabnahme:**

Führerschein  
Fahrzeugschein  
Nummernschild mit aktueller TÜV Plakette  
bei roten Oldtimerkennzeichen nach § 17 FZV, sind unbedingt rotes Fahrzeugscheinheft und der Versicherungsnachweis vorzulegen

**3. Nenngeld/Nennung**

Onlinenennung unter [www.mstc-gembdental.de](http://www.mstc-gembdental.de) ab dem 01.07.2019 verfügbar.

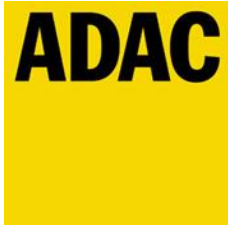
- Nenngeld: 55,00 EUR inkl. 5 EUR Forstzuschlag für alle Klassen  
Das Nenngeld muss gleichzeitig bei Abgabe der Nennung unter Angabe von Namen auf folgendes Konto überwiesen werden:  
Nennung vor Ort: 65,00 EUR

MSTC Gembdental e.V  
Sparkasse Jena  
DE37 8305 3030 0000 0671 64

**Eintrag in die Starterliste erst nach Zahlungseingang!!! Nennschluss ist der 17.08.2019 die Nachnenngebühr beträgt 10 Euro**

**Nachnennung nur am Freitag den 23.08.19 von 18-21 Uhr möglich**

Sollte die Veranstaltung aus Gründen die vom Veranstalter nicht vorhersehbar oder beeinflussbar sind abgesagt werden, behält der Veranstalter 25 % des Nenngeldes ein.



MOTORSPORT- UND TOURING  
CLUB  
GEMBDENTAL E.V.  
i m A D A C



#### 4. Zeitplan

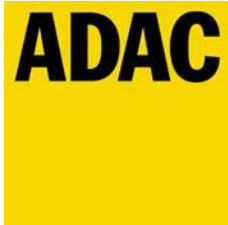
Freitag, 23.08.2019	17:00-21:00 Uhr	Fahrtbüro und Maschinenabnahme Achtung bei Anreise am Vorabend: Strom und Wasser sind nicht vorhanden <b>für das leibliche Wohl ist gesorgt, flüssige aber auch feste Nahrung steht bereit!!!!</b>
Samstag, 24.08.2019	07:00-08:30 Uhr 09:00 Uhr 14:00 Uhr	Maschinenabnahme, danach Fahrerbesprechung Start der ersten 4 Fahrer und weiter im Minutentakt erster Fahrer im Ziel Siegerehrung

#### 5. Klasseneinteilung

- C1 bis Baujahr 1967 bis 175ccm
- C2 bis Baujahr 1967 über 175ccm
- C3 ab Baujahr 1968 bis 1974 bis 175ccm
- C4 ab Baujahr 1968 bis 1974 über 175ccm
- C5 ab Baujahr 1975 bis 1980 bis 125ccm
- C6 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 125ccm bis 175ccm
- C7 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 175ccm bis 250ccm
- C8 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 250ccm
- Y1 ab Baujahr 1981 bis 1985 bis 125ccm
- Y2 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 125ccm bis 250ccm
- Y3 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 250ccm
- Y4 ab Baujahr 1986 bis 1995 bis 125ccm
- Y5 ab Baujahr 1986 bis 1995 über 125ccm bis 250ccm
- Y6 ab Baujahr 1986 bis 1995 über 250ccm
- MZ GE 250 ccm 1984-1990
- 50+ Fahrer ab 50, alle Enduros ohne Handicap
- 60+ Fahrer ab 60, alle Enduros ohne Handicap

#### 6. Wertung

Startprüfung innerhalb einer Minute mit eingeschalteter Beleuchtung je 4 Mann, bei nicht einhalten +20s. Es müssen 5 Runden (von ca.30 km) gefahren werden. Pro Runde ist eine Sonderprüfung, Durchfahrtskontrolle, Zeitkontrolle und Beschleunigungs-Bremsprüfung zu absolvieren. Die 5 Sonderprüfungszeiten werden addiert. Dazu kommt die Zeit der Beschleunigungs-und Bremsprüfung. Bei der Bremsprüfung muss das Fahrzeug innerhalb der vorgegebenen Markierungen stehen, bei nicht einhalten +5s. Für die Klassen C+Y1/2 gibt es eine Handicapwertung: Alter der Fahrer + Alter Motorrad mal Faktor **1,5** (kann je nach Wetter/Streckenbedingung geändert werden). Die Rundenzeiten ermöglichen Pausen für Service und Betankung. Die Strecke ist für alle Motorräder befahrbar. Die Verbindungsetappen führen durch leichtes Gelände sowie über öffentliche Straßen. Es gibt eine Damenwertung → alle Damen werden gesondert gewertet, können sich aber in ihrer Wunschklasse anmelden. Alle Sonderprüfungen werden gewertet!  
Disqualifikation bei nicht einhalten der STVO!



**MOTORSPORT- UND TOURING  
CLUB  
GEMBDENTAL E.V.  
i m A D A C**



### **7. Fahrvorschriften**

Es ist die Pflicht aller Teilnehmer, Rücksicht auf die Bevölkerung zu nehmen und die STVO strikt einzuhalten. Das Befahren von Geländeabschnitten, Straßen und Wegen außerhalb der Strecke ist verboten. Bei Unfällen mit Personenschaden besteht die Pflicht zur Hilfeleistung. Das Betanken der Fahrzeuge ist in einem vorgesehenen Tankraum nur mit geeigneter Unterlage gestattet. Der Schutz der Umwelt muss stets gewährleistet sein.

### **8. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, insbesondere in Fällen höherer Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder wegen behördlicher Anordnung erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände notwendig ist.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung etwa entstandenen Unfälle oder Schäden.

Jeder Teilnehmer erkennt mit der Unterschrift auf dem Nennformular den Haftungsverzicht an!

### **9. Jahreswertung**

Wir planen ebenfalls dieses Jahr eine kleine Meisterschaft zusammen mit dem Offroadclub Weimarer Land <https://www.offroadclub-info.de> Niederroßla/Eberstedt und dem MSC Schönebeck <http://www.msc-schoenebeck.de> (25.5.). Es gibt 1 Streichergebnis. Jeder der an mind. 2 Veranstaltungen teilnimmt, wird automatisch mit gewertet. Die Punktevergabe ergibt sich wie folgt. 1. Platz 25 Punkte, 2. Platz 22 Punkte, 3. Platz 20 Punkte, 4. Platz 18 Punkte, 5 bis 20 Platz 17 bis 1 Punkt. Geehrt wird in Eberstedt jeweils mit Pokalen vom 1 bis 3 Platz in jeder Klasse die Fahrer mit den meisten Punkten.

**Kontakt unter [mstc.gembdental.e.v@gmail.com](mailto:mstc.gembdental.e.v@gmail.com)**